

# Hallberg Rassy 39

Die **Hallberg Rassy 39** wurde mit Einführung in den Markt ein sofortiger Erfolg. Sie besticht durch ihre Eleganz und ihr großzügiges Platzangebot. Mit ihrer Länge über Alles entspricht sie einem Boot mit 40 Fuß. Entworfen hat diesen komfortablen und schnellen Segler Germán Frers. Egal ob für kurze Törns oder Langfahrt, die HR 39 ist ein optimal geschnittenes Schiff. Sie ist von einer Zweier-Crew oder auch einhand leicht zu führen, liegt sehr gut am Ruder und zeigt sich beweglich bei den Hafenmanövern. Das Schiff hat seinen dritten Eigner. In der Zeit von 1992 – 2011 ging das Schiff jeden Winter für 6 Monate in ein Hallenlager. Die Ausrüstung wurde immer wieder verbessert und modernisiert. Die HR 39 liegt in der Süd-Bretagne und kann dort besichtigt werden. Der Verkauf erfolgt aufgrund einer Neuanschaffung zur Vergrößerung im Rahmen der weiteren Lebensplanung.



## Technische Beschreibung

### Spezifikation

Werft:	Hallberg Rassy, Schweden
Designer:	Germán Frers
Baujahr:	1992
Flagge:	Deutschland
Rumpfform:	Einrumpfboot
CE-Zertifikation:	A Ozeanfahrt

### Maße

Länge:	11,85 m
Länge über alles:	12,20 m
Breite:	3,76 m
Tiefgang max.:	1,85 m
Verdrängung:	10 Tonnen
Ballast:	4.000 kg

### Maschine **neu in 2013**

Gesamtleistung:	55 PS, 41 kW
Innenbordmotor	
Motortyp:	Volvo Penta D2 55 F 4 Zylinder <b>260 h</b>
Baujahr:	2013
Motor-/Treibstoffart:	Diesel
Betriebsstunden:	280
Motorleistung:	55 PS

Getriebe:	MS 25 A <b>neu in 2013</b>
Propellerwelle	<b>neu in 2013</b>
Faltpropeller:	Flex-o-fold, <b>neu in 2013</b>

Jährliche Wartung, Ölwechsel, Filterwechsel, Impeller etc.

## Tanks

Anz. Wassertanks:	2 Edelstahl (300 l, 145 l)
Volumen:	445 l
Anz. Treibstofftanks:	2 Edelstahl (215 l, 175 l)
Volumen:	390 l
Anz. Fäkalientanks:	1 Edelstahl
Volumen:	120 l

## Kabinen / Betten

Anzahl der Einzelbetten:	2
Anzahl an Doppelbetten:	2
Anzahl Kabinen:	2
Anzahl Toiletten:	1
Anzahl der Badezimmer:	1
Salon mit Runderdecke und Sofa	

## Elektronik / Navigation

Kartenplotter:	Raymarine C80 aus 2008
Autopilot:	Autohelm 6000
Navigationseinheit:	Echolot, Logge, Wind, Geschwindigkeit
GPS:	Furuno GP 32
Tochtergerät(e) NASA	
Windmeßanlage	
Kompaß	

UKW:	DSC Raymarine RAY 55 E
Wetterfax:	NAVTEX Wetterdekoder FMD 25 <b>neu in 2013</b>
Radarreflektor	
Radar:	Raymarine 2 kW aus 2008
CD-Spieler/Radio:	Kenwood <b>neu in 2013</b>
Cockpit Lautsprecher	

## Besegelung

Fock:	34 m <sup>2</sup> , 1996 Elvström, 1 vertikale Latte
Rollgroßsegel:	41 m <sup>2</sup> Elvström, Hydra Net 380 g/m <sup>2</sup> <b>neu in 2014</b> 39,5 m <sup>2</sup> Elvström Hydra Net aus 2002
Rollgenua:	43 m <sup>2</sup> aus 2009, 360g/m <sup>2</sup> AP, Cross-Cut
Genaker:	90 m <sup>2</sup> mit Bergeschlauch aus 2008, <b>wie neu</b>

## Takelage, Rigg, Winschen

Steuerrad	
Seldén-Mast mit Rollanlage und Spibaum auf Laufschiene	
Gennackerbaum, Teleskop an Reeling	
Winschen:	2 x xx Lewmar 2 x xx Lewmar 2 x xx Lewmar 3 x xx Lewmar am Mast, 1
Seldén Furlex 304S, 10 mm, <b>neu in 2014</b>	
Seldén Rodkicker	
Isoliertes Achterstag mit Achterstagsspanner	
Zwischenwanten <b>neu in 2015</b>	

## Elektrische Ausstattung, Komfort

Landanschluß	
Wechselrichter:	Mastervolt MASS SINE 12/1200 <b>neu in 2015</b>
Strom:	220V
Service-Batterien:	3 x Gel 12V á 150 Ah, <b>neu in 2015</b>
Starterbatterie:	1 x Gel 12V, 150 Ah, <b>neu in 2015</b>
Batterie Bugstrahlruder:	2V, 108 Ah im Bug

Batterieüberwachung:	<b>neu in 2015</b>
Batterieladegerät:	Sterling Pro Digita, 40 Ah automatik, 220 V,
Laderegler:	Volvo <b>neu in 2013</b>
Bugstrahlruder :	Slipner Side-Power, 7 PS
Heizung:	Webasto
Lichtmaschine:	Volvo Penta 14V/115 A <b>neu in 2013</b>
FI-Schutzschalter, Decks-Flutlicht	

# Ausstattung Innen und Außen

## Verdecke

Sprayhood, **neu in 2011**  
Sprayhood, für Überwinterung  
Kuchenbude, für Überwinterung

## Sicherheit

Löschdecke  
zwei Feuerlöscher (1xSchaum, 1xCO2)  
Rettungskragen mit Schwimmleine  
Stab-Blitzboje

## Dinghi

## Innenausstattung

Warmwasser  
Marine-WC  
Bad mit Dusche  
Bilgepumpe manuell: Whale

Kühlschrank  
Heizung  
Gas-Fernschalter

Der komplette Innenausbau ist in Mahagoni seidenmatt-Finish. Boden lackiertes Teakholz mit eingelegten schwarzen Streifen. Helle, gepolsterte Salondecke mit Mahagoni-Streifen. Hellblaue Polsterung mit Hinterlüftung. Das Boot ist mit Teppich ausgelegt. Oberlichter und Seitenfenster mit Vorhängen ausgestattet

## Salon

Massive Mahagoni Maststütze, fest eingebaut neben dem Hauptschott. Die Sofas bieten bequeme Sitzgelegenheiten. Viel Stauraum für Proviant. Lagerung hinter den Rückenlehnen und unter der Stb. Sitzfläche. Starker, hochwertiger Klapp Tisch, Stereo-Radio CD, MP3 Spieler, **neu in 2013** mit zwei Innen- und zwei Außenlautsprechern von Magnum; Stehhöhe über 1,95, .  
Massive Griffleisten an der Decke. Massive Deckenstützen aus Mahagoni in Schotten integriert.

## Küche

Auf der Steuerbordseite. Gute Kopffreiheit. Arbeitsfläche mit starken, massiven Schlingerleisten. Isolierte Kühlbox mit Kühleinheit 12V. Zwei extra tiefe Spülbecken aus Edelstahl, Heiß- und Kaltwasser aus Druckanlage. Manuelle Süßwasserpumpe. 3-Flammen-Gasherd mit Backofen, kardanisch aufgehängt. Fenster zum Öffnen über dem Herd. Gas-Sicherheitsschalter. Geschirr-Regale, Schubladen. Brotbrett. Platz für Töpfe und andere Küchengeräte. Reichlich Stauraum.

## Bad / WC

Schotten und Schränke in weißem Laminat mit Massivholztüren. Integrierte Dusche, Teakholzgitter am Boden über der Wanne, Porzellan Waschbecken und großem Spiegel. Mischbatterie. Separate Pumpe zum Ablassen des Duschwassers, Luke, Stehhöhe ca. 1,90 m

## Vorpiek

Mahagoniausbau. Zwei Schlafplätze mit vielen belüfteten Staufächern und Schränken. Eine große Luke und ein zu öffnendes Seitenfenster, Stehhöhe über 1,85 m.

## Achterkabine

Mahagoniausbau. Doppelbett an Stb, Einzelbett an Bb. Matratzen extra stark **neu in 2013**. Viel Stauraum in belüfteten Holzschränken aus Mahagoni, großer Spiegel, große Luke und zu öffnende Seitenfenster, großes Heckfenster. Stauraum unter der Bb-Koje.

## Kartentisch und Motorraum

Großer Kartentisch mit Regal, 5 Schubladen und Staufläche unter der Schreibplatte. 2-türiger Zugang zum Motorraum im Durchgang zur Achterkabine. Schränke an Bb. Elektrische Schalttafel.

---

## Kontak

Telefon: 0049 172 5640007

E-Mail: [paschold@ire-windkraft.de](mailto:paschold@ire-windkraft.de)

Weitere Infos und Fotos: [www.france-sail.com](http://www.france-sail.com)