

Hallberg-Rassy 39

Hallberg-Rassy 39 Scandinavia, price: 184.000 EUR incl. TVA

Description technique

Constructeur :	HALLBERG RASSY
Modèle :	HALLBERG RASSY 39 Scandinavia
Année :	1992
Longueur à la flottaison:	12,20 m
Longueur sur le pont:	11.85 m
Maître bau :	3.76 m
Tirant d'eau :	1.85 m
Déplacement:	10.000 kg
Ballast:	4.000 kg
Réservoir d'eau:	450 l
Réservoir gasoil:	390 l
Réservoir noir:	90 l
Gréement :	Sloop
Quille :	Quillard
Matériau :	Polyester, GFK
Coque :	Monocoque
Département/Province :	Bretagne, Morbihan

Moteur

Nombre de moteurs :	1
Modèle :	D2 55 F
Marque :	VOLVO-PENTA
Type :	Inboard
Carburant :	Diesel
Puissance :	55 cv/41kW
Année :	remplacé 2013 !!!
Nombre d'heures:	360 h !!!
Inverseur:	MS 25A, nouveau 2013 !!!
Hélice pliante:	Flex-o-fold 3-Blatt Faltpropeller nouveau 2013
Propulseur d'étrave:	Sleipner, Side-Power 5,3 kW/7 PS, 12 V/24 V

Gréement et Voile

Génois à enrouleur:	Elvstrom Genois 41 m2, année 2009, 360g/m2
Grandvoile à enrouleur:	Elvstrom in mast furling, nouveau 2014!!!
Foc à enrouleur:	Elvstrom, 34 m2
Spi asymétrique:	90 m2 de 2008
Mât:	Seldén, 2 étages des barres de flèches
Enrouleur Senden:	Furlex S304, 10mm, nouveau 2014!!!
Hale bas rigide	Rodkick

Cabines/Cockpit/Équipement

Nombre de cabines (hors carré) :	2
Nombre total de couchettes :	6
Matelas cabine propriétaire:	Calypso 14 mm, nouveau 2013!!!
Nombre de salles de bain :	1
Nombre de toilettes :	1
Douchette de cockpit	
Table de cockpit	
Cockpit teck	

Cuisine, eau, confort

Cuisinière	3 – Flames
Gaz:	2 x 5 kg
Interrupteur de gaz	
Eau chaude	
Chauffage gazol:	WEBASTOHL 32
Pompes:	ParMAX plus Typ 3, nouveau 2012
Frigo:	electric, Frigomatic, sans FCKW, Danfoss
Radio/CD	Kenwood, nouveau 2013

Electricité

3 batteries de service:	Gel, Banner 12 V 150 Ah, nouveau 2015
1 batterie de moteur:	Gel, Banner 12 V 150 Ah, nouveau 2015
Propulseur d'étrave :	Gel, 12 V, nouveau 2015
Secteur 220 V terre	
Alternateur:	Volvo Penta 12 V/115 Ah nouveau 2013
Chargeur batteries:	Sterling-Pro Digita, 40 Ah automatic
Convertisseur:	Mastervolt SINE 12/1200, 2015 !!!
Moniteur de batteries	nouveau 2015

Navigation / Communication

Pilote automatique:	Autohelm 6000
Tracteur de cartes:	Raymarine C80 de 2008
Radar:	sur le mât: 2kW Radar Raymarine de 2008
Instruments:	loc, sondeur, anémomètre, répéteur GPS, Autohelm ST 50
Réfecteur de radar:	passive, pour le mât
GPS:	Furuno GP 32 de 2008
VHF:	Raymarine, RAY 55E DSC, nouveau 2011
Antennes:	pataras isolée

Mouillage

Ancre principale, chaîne	CQR Ancre 21 kg avec 50 m chaîne
Guindeau:	Lofrans
Ancre de réserve:	sur le balcon arrière, chaîne

Commentaire supplémentaire:

Ce HR 39 Scandinacia est en parfait état.

Le bateau a été dans l'eau seulement pendant 6 mois en été pendant les années 1992 à 2011.

Les autres 6 mois toujours sous hangar en hiver. Etat d'entretien superbe.

Jamais loué, techniquement et optiquement en parfait état.

Un des modèles les plus recherchés du chantier Hallberg-Rassy.

Immédiatement prêt à prendre la mer avec son nouveau propriétaire.

Contact:

Ralf Paschold

Tel. mobile: 0049 172 56 40 007

Email: paschold@ire-windkraft.de